



Grasso per carrello atterraggio Rheolube® 374A

Soddisfa MIL-PRF-32014 come specificato da Boeing.

PANORAMICA PRODOTTO

Rheolube® 374A è un grasso per aviazione completamente sintetico che soddisfa le rigorose specifiche MIL-PRF-32014 ed è approvato per l'uso nei carrelli di atterraggio di velivoli Boeing wide-body.

Questo grasso speciale è stato formulato per lubrificare e ridurre significativamente l'usura dei perni di trascinamento del carrello di atterraggio in presenza di carichi ad alto impatto.

Rheolube® 374A garantisce un funzionamento affidabile del carrello di atterraggio in un ampio range termico, offrendo allo stesso tempo un'eccellente protezione dalla corrosione e una buona resistenza all'acqua.

Rheolube® 374A ha un prezzo competitivo e può essere miscelato con altri grassi specifici MIL-PRF-32014, in quanto compatibile.

OPZIONI DI IMBALLAGGIO

Rheolube® 374A è disponibile in:

- 400 gr cartuccia
- 0,5 kg/1 kg barattolo
- 5 kg. secchiello
- 18 kg secchio

Contattaci a
info@tecnolubeseal.it per
maggiori informazioni.



CARATTERISTICHE DEL LUBRIFICANTE

- Maggiore protezione dall'usura
- Elevata capacità di carico
- Ampio range termico (-54 +177°C)
- Eccellente protezione dalla corrosione
- Buona resistenza all'acqua

PROPRIETA' DEL LUBRIFICANTE

Proprietà	Rheolube® 374A	Metodo Test	
Chimica	sapone litio / PAO		
Range termico	-54 +177°C		
Viscosità cinematica	40°C	121 cSt	ASTM D-445
	100°C	16.9cSt	
Indice viscosità	159	ASTM D-2270	
Punto infiammabilità	276°C	ASTM D-92	
Evaporazione	24 ore, 100°C	0.29%	ASTM D-972
Corrosione rame	24 ore, 100°C	1B, leggermente opaco	ASTM D-4048
Resistenza all'acqua	1 ora, 41°C	3.2%	ASTM D-1264